



VERKSAMHETSBERÄTTELSE för BLANKA SKEPPSLAG

Verksamhetsåret 2024

Föreningens ändamål är att förvalta, bruka och levandegöra användningen av den historiska båten Blanka, replik av en medeltida bondeseglare.

STYRELSE

Erik Fischer ordförande och skeppsansvarig

Gustav Frost sekreterare

Therese Mauritz Amnehagen kassör

Erik Imamura seglingsansvarig

Richard Söderberg ledamot

Carin Björkegren, ledamot

Valberedning: Vakant. Styrelsen utser, alternativt fungerar som valberedning

Revisor: Theo Fick

Revisorsuppleant: Lennart Lundblad

Vinteraktiviteter

9 mars: Informationsmöte i Folkuniversitetets lokaler och pubträff på Café Sten Sture i Gamla stan.

Vårarbete

Arbetshelg lördag 20 april

Förberedelse till sjösättning 4 maj

Sjösättning 5 maj

Rustning fredag 10 maj

Sommar

Lördag 25 maj

Dagegling, skeppar- och besättningsutbildning

Skeppare: Erik F. Besättning: Erik E, Erik I, Henrik, Carin, Tobias

Vind NV 0-4 m/s, sol och klart

Avsegling ca 11.00. Motor norrut till Stenhuggarbyn, Stenhamra. Lunchstopp med svajankring. Sedan läns/slör söderut, med lite kryssövningar. Motor in i hemmahamnen och rodd sista biten till bryggan. Fast ca 15.00.

Söndag 26 maj

Dagegling, skeppar- och besättningsutbildning

Skeppare Erik F. Besättning: Carin, Scott, Erik S, Adrian

Vind N 3-5 m/s Sol och klart

Tilläggnig vid hemmahamnen Färingarna 14.45. Lagom vind för övning.

Torsdag 6 juni

Dagegling, skeppar- besättningsutbildning

Skeppare: Erik F. Besättning: Erik I, Henrik, Gina, Eva, Eli

Vind V 3-6 s/m, byar på 10-14 m/s på eftermiddagen. Sol, växlande moln, lätta regnbyar

Erik I övningskeppare förmiddag, Henrik övningskeppare eftermiddag

Kryssövningar på fjärden. Lunchankring på västra sidan. Revet satt sent på eftermiddagen.
Åter Färingarna 16.00

Långsegling 15 - 19 juni

Skeppare Erik F

Lördag 15 juni

Erik F, Carin och Gina 16 - 18 juni

Kastar loss från båtklubben Färingarna 17.00 framme vid Trappströmsbron där vi var lovade att få broöppning 17.30. Men de har tekniska problem och osäkerheten varade länge och till sist valde vi att ta ned masten. Efter att ha rest masten igen och kom vidare 20.00. Två och en halv timme försenade anlande vi till Gröndals båtklubb. Kryper ner i sovsäckar vid midnatt.

Söndag 16 juni

Efter frukost kommer Gina som ska ansluta till seglingen. Vi kastar loss från Gröndal 11.30 och slussar genom Hammarbykanalen 12.15. Lunch på böljorna de blå. Läger till för grillmiddag och kväll 16.00 på Storholmen lite nordost om Vaxholm. Fin lugn kväll!

Måndag 17 juni

Frukost för oss tre på båten. Erik berättade att han fått tandvärk i en tand som troligen är inflammerad. Han ringer City Dental och får en tid 14.00. Vi kastar loss mot Åkersberga och hittade en gästbrygga väldigt nära tågstationen. Erik tar tåget t.o.r. Stockholm. Bara undersökning men ingen behandling. Får tid för behandling onsdag 17.30. På eftermiddagen går vi ut från Åkersberga mot Svartö. Där i Kalviken naturhamn lägger vi till för sen middag och nattro 21.00. Väldigt vackert.

Tisdag 18 juni

Vi äter frukost i den underbara viken. Vi bestämmer oss för att gå tillbaka hemåt. Erik ska till tandläkare på onsdag. Sen ska vi ta bilen upp till Vätö för midsommarfirande. 10.45 kastar vi loss och siktar på Gröndals båtklubb för en sista "båtnatt". Tyvärr får Erik inte segla på denna resa då vil har motvind hem. Vi hittar en lugn fin vik där Gina bjuder på silllunch. Fortsätter mot Hammarby där vi slussar vid 19-tiden. Vi går in till Gröndals båtklubb för kvällen. Då himlen öppnar sig stannar Gina för en kvällsmacka ombord innan hon hoppar av och åker hem.

Onsdag 19 juni

7.15 blir vi väckta av folk från båtklubben för de behöver vår plats om en och en halv timme. Efter frukostfortsätter vid mot Tappström där vi hoppas på broöppning. Yes!! Och det får vi. Bron öppnas för bara Blanka. Klockan 13 glider vi in på vår båtklubb och går iland.

TACK BLANKA FÖR DENNA GÅNG /Erik och Carin

Lördag 29 juni

Erik F

Kl. 13.50. Har länsat båten. Kompletterat utrustningen med salladsskål, potatisskalare, osthyvel, diskborste, hängande grill och tre tältdelar. Allt OK.

Söndag 30 juni

Erik F

Kl.11.00. Allt ok före stora regnet.

Långsegling 5 – 9 juli

Segling från Färingarna till Stallarholmens vikingafestival och tillbaka via Birka. Skeppare Erik I.

Fredag 5 juli

Erik I, Zam, Micke, Adam, Simon, Gabrielle, Eva, Sonja och Antonia

Vind SV 5-10 m/sek ökande under dagen.

Avsegling ca 11.30. Slör norrut genom Långtarmen, sedan bidevind över Norra Björkfjärden. Bär gar seglet i en häftig vindby nära Prästholmen och fortsätter för maskin. Regn och episka hagelbyar. Lite åska akteröver. Ca 18 förtöjer vid Stallarholmens vikingafestival.

Lördag 6 juni – söndag 7 juni

I hamn vid Stallarholmens vikingafestival. Marknad, avsegling söndag kväll 7/7 ställdes in p.g.a hårt väder.

Måndag 8 juli

Erik I, Micke, Simon, Sonja, Antonia, Martin, Zam och Otto

Avseglar ca 10.00. Motorgång en bit förbi Stallarholmsbron, sedan fin slör hela vägen till bryggan på Birka. Fint väder och varierande lätt – frisk bris omkring SV.

Tisdag 2024-07-09

Erik I, Zam, Sonja och Antonia

Svag SV bris/stiltje.

Startar med segel tills vi kommit ur sikte från vikingabyn bakom den lilla ön utanför hamnen. Därefter motorgång hela vägen till hemmahamnen, lägger till ca 20.30.

Långsegling 20 - 28 juli 2024

Plan: Segling från hemmahamnen Färingarna via Södertälje och Södertörn runt.

	Lör 20	Sön 21	Mån22	Tis 23	Ons 24	Tor 25	Fre 26	Lör 27	Sön 28
Henrik	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Eva	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Carl	X	X	X	X	X	X			
Alma	X	X	X	X	X	X			
Gina	X	X	X						
Tobias			X	X	X	X			
Mattias						X	X	X	X

Skeppare Henrik, matplanering Eva och Tobias.

Lördag 20 juli

Soligt 25 grader NO 3-5 m/s

Dagens plan: Avsegla hemmahamnen och ta oss så långt genom Södertälje kanal som möjligt för att hitta bra natthamn. Alla dök upp på båtklubben 09.30 som bestämt. Det var mycket nytt att gå igenom på båten. Kontakt togs med brovakten på Tappström för att kontrollera broöppningen.

Avgång ca 13.00, lite senare än beräknat. Vi satte segel i Långtarmen utanför båtklubben. Odramatisk passage vid Trappströmsbron 14.30. Vidare förbi Helgö och sedan söderut mot Södertälje. Slussningen odramatisk 18.00. Vi nådde målet Norrviken vid Brandallssund 19.30. Hungriga och ganska trötta lagade vid middag: Grillade fläskkotletter med färskpotatis och sås kryddad med persillade. Efterrätt: Äppelkaka med vaniljsås.

God natt ca 23.00

Söndag 21 juli

På morgonen upptäcktes att båten tar in vatten. Vattnet står upp till durkarna och i vissa fall över. Delar av packningen var blöt, bland annat en del matförpackningar. Ösning och sedan frukost. Motorgång fram till Skansundet, sedan segling i ca en timme. Därefter motor igen på grund av svag vind. Tillägning utan problem ca 17.00.

Efter ännu en ösning lokaliserades läckan till en dålig nagel tredje spanten akterifrån, åttonde bordet uppifrån på babords sida. Läckaget var efter undersökning så kraftigt så att det behövdes en lösning omgående. Efter att testat själva utan att lyckas kontaktades Sjöräddningen för hjälp. De dök upp efter ca 30 minuter med en av sina räddningsbåtar. Snabb lösning med deras kraftfulla länspump. Sedan en heroisk insats av Carl med cyklop och en kraftig träplugg och läckan var tätad. Hurra!

När Sjöräddningen gett sig av kunde vi avnjuta middagen äntligen. Chili con carne med sojafärs. Under kvällen får vi besök av enmycket närgången räv. Den satte sig på en klipphylla bara 10 meter ifrån oss och såg så söt ut. När ingen kastar mat till den gick den sin väg efter en stund. God natt 10.30.

Under natten var det någon som slamrade och bråkade i land. Det visade sig att räven återvänt och försökte komma in i alternativ ta med sig en av lådorna med mat som fortfarande stod i land.

Måndag 22 juli

Mulet 20 grader vind NO 1-3 m/s

Dagens plan: Hämta Tobias på Ankarudden och sedan vidare till Nåttarö.

Frukost 08.30 och avgång 10.30 för att hinna till Ankarkudden till 12.00. Motorgång på grund av motvind. Ankomst till Ankarudden 12.30 där Tobias står och tar emot oss. Tobias mönstrar på och Gina mönstrar av. Vi hade förhoppningar om att kunna fylla på bensin och vatten men där fanns bara en sjökrog.

Fortsatt motorgång nordost mot Nåttarö. Vid Mälsten gick det kraftig gammal sjö. Framme vid Nåttarö fick göra om tilläggningar ett par gånger innan vi hittade en bra plats. Calle och Alma utsattes för kvalificerat lureri när de köpte godisremmar. Förpackningen var dubbelt så lång som remmarna

Eva bjöd på bubbel. Dagens middag: Fusilli med musslor och tomat. God natt 22.30.

Tisdag 23 juli

Under natten regnade det. Kapellduken höll i stort sätt tätt. Endast lite dropp vid skarvarna. Mulet, regnskurar fram till 15.00. Vind sydlig.

Dagens plan: Till Utö-Grubvryggan för att tanka och proviantera, sedan vidare norrut mot Ornö för att hitta natthamn.

Avgång 11.00. Motorgång första biten. Mellan Rönö, Alö och Utö finns en smal passage som slutar i Ryssundet. Vi besökte detta med Helga Holm då sundet nyligen var muddrat. En rak allé av sjömärken markerar farbart vatten i det smala sundet. På Utö-Grubvryggan tankar vi och köper mjölk och glass. Det är fullt med folk och flera stora båtar väntar på lediga gästplatser medan Waxholmbolagets färja plogar fram till bryggan. Det är för mycket ståhej så vi skyndar vidare. Regnet uteblir helt denna dag, prognoserna till trots. Med vinden i ryggen slår vi ut seglet och av motorn efter Utö. Vi seglar hela vägen till Björkö utanför Ornö. Här tänkte vi test Båtsviken, men den är inte så trevlig som vi trott när vi väl kom fram. Vi backar då till Båsledursfjärd på Ornö. Längst in i viken hittar vi ett perfekt litet krypin skyddat av höga klippor.

Dagens middag: Wok med skinka och böngroddar, sjögrässallad. Efteråt: Fruksallad. God natt 22.30.

Onsdag 24 juli

Växlande molnighet, 17 – 22 grader, sydlig vind 5 – 7 m/s. Mot natten svag och vridande mot ost.

Dagens plan: Segling inomskärs norröver för att ligga bra till för besättningsbyte i morgon.

Avgång 10.45. Vinden ligger rätt för att segla. Vi passerar Björksund igen och sedan förbi Oxpelles grund på västsidan av Ornö. Vi fortsätter att passera Ornö på västsidan och kan segla

hela sträckan, Norr om Ornö viker vi av österut mot Mörtö-Bunsö. Det blir bra segling på halvvind. På nordsidan av Mörtö-Bunsö finns en djup vik som är skyddad mot alla vindar utom nordliga. Tanken är att gå tillbaka in till Dalarö nästa dag för besättningsbyte.

Ankomst 15.30. I viken är det förstås många båtar, men vi hittar en egen klippa lite vid sidan om de andra.

Dagens middag: Svamprisotto (med svamp) och Bullens pilsnerkorv i eget spad. God natt 23.00

Torsdag 25 juli

Väder: Växlande molnighet

Vind: Sydvästlig 5 – 7 m/s, 11 m/s i byarna

Dagens plan: Besättningsbyte på Dalarö och sedan segling mot nordost.

Innan vi har kastat loss, medan gör oss klara lämnar en större segelbåt viken med en ensam seglare vi ratten. Han sjunger ”Till havs” av Jussi Björling för full hals medan segelbåten sakta glider förbi. Stående ovationer från alla åhörare.

Tidig avgång 10.30. Motorgång till Dalarö Hotellbrygga dr vi förtöjer på utsidan. Calle och Alma hoppar av och blir hämtade men i gengäld kliver Mattias ombord. I hamnen finns det bensin och vatten och vi passar på att fylla på. Det blåser en hel del nu och vi är bara fyra ombord så vi revar seglet innan vi ger oss av igen. När vi kastat loss kan vi i stort sett hissa segel direkt. Vi går tillbaka samma väg som vi kom men passerar Mört-Bunsö. Tobias föreslår att vi skall testa en vik på norra Furuskär. Den visar sig vara perfekt för oss. Precis så liten att bara en grundgående båt kanta sig in. Ankaret glider fast på stenbotten men vi väljer att gå ända längst in och då sitter det till slut. Ankomst 15.00.

Dagens middag: Svarta grisen vegetariska bolognese på belugalinser, fusilli och riven parmesanost.

Alla fyra sover ombord vilket ställer krav kapellsättningen. Några glipor i akterna gör dock inget. God natt 23.00

Fredag 26 juli

Väder: Soligt, framåt kvällen molnigt. 22 – 24 grader

Vind: Sydostlig, svag

Dagens plan: Lämna av Tobias i Björkvik på Ingarö och sedan fortsätta nordost förbi Nämndö.

Tidig avgång 10.45. Motorgång över Nämndöfjärden till Björkvik. Under färden påpekar Tobias att en röd lampa på motorn lyser. Den har tänts tidigare när motorn dragits igång men nu lyser den konstant. Ingen har undersökt lampan och dess funktion. Ovanför lampan finns en symbol som ser ut som en motor i genomskärning med en droppe inuti. En inte alltför vild gissning är att motoroljan är slut. Men hur länge kan man köra så? Vi tar oss i alla fall till Björkviks brygga där vi lägger till på sidan för att inte vara i vägen. Tobias säger adjö medan vi som är kvar gräver i lådor efter motoroljan. Det krävs en rejäl påfyllning för att komma upp till rätt nivå på oljestickan. Nu lyser inte varningslampan längre. PUH!

Vi kastar loss och fortsätter norrut. Munkö norr om Nämdö blir dagens mål. Enligt beskrivningen skall den vara ett givet mål för alla som är intresserade av skärgårdsnatur. Ankomst 14.30. Bad i viken som ännu inte drabbats av alginvasionen.

Dagens middag: Stekta kikärter, kokta rotfrukter och sås på tahini, citron och honung. Mums!
God natt 22.00

Lördag 27 juli

Väder: Molnigt men uppsprickande. Risk för skurar

Vind: Sydvästlig 5 – 7 m/s, tidvis byig

Dagens plan: Via Ingaröfjärden ta oss till Eriksberg utanför Gustafsberg där det finns en skyddad vik.

Avgång 11.00. Motorgång över Nämdöfjärden ännu en gång. Det gör relativt hög sjö på grund av den ökade vinden. Vi försöker gå gott det går att söka lä bakom öar i vindriktningen för att motverka krängningar och svall. På Ingaröfjärden lugnar det ner sig något. I höjd med Älgö drar det plötsligt fram en vit vägg av regn. Det regnar så kraftigt att vattenytan ser ut att koka. Tack och log är det kortvarigt. När vi till slut når Eriksberg har det mesta hunnit torka upp. En skylt på klippan förkunnar ”Telefonledning”. Skylten ser ut att ha 50 år på nacken och inget finns angivet i sjökortet. Vi förtöjer i skylten. Ankomst 15.30. Under ankar?? upptäckas att några mörka moln rullar in över trätopparna. Vi får plötsligt bråttom att få upp kapellet och lyckas precis innan regnet är över oss igen. Middag lagas under kapell.

Dagens middag: Bulgur med ingefära och tonfisk.

Vi preppar så att vi kan starta extra tidigt imorgon. Det blir en lång dag. God natt 22.00

Söndag 28 juli

Väder: Mulet, risk för skurar på eftermiddagen

Vind: Västlig, vridande mot nordväst. 5 – 7 m/s

Dagens plan: Åter till hemmahamnen på Färingsö via Hammarbyslussen.

Uppstigning 06.00. Meningen var att ge oss av genast och äta frukost under gång men allt var klart så vi unnar oss frukost innan vi kastar loss. Avgång 07.00. På morgonen är det fortfarande klart väder och svaga vindar så att vi tar oss lätt genom Bagggenstäket, utan möten i den trånga kanalen dessutom. Slussning via Hammarbyslussen utan problem. Vi lägger ut de daggfuktiga kapellen på däck för att de skall torka ordentligt.

Vid Tappströmsbron missar vi precis öppningen och får vänta på nästa i en knapp halvtimme. Vi släpper bara plätten och ligger stilla i det långsamt strömmande vattnet. Sista biten hem är dryg och vi kämpar med klockan för att undvika regnet som har lovats på eftermiddagen. En effektiv men grundlig städning av skeppet, kontroll av pumpen och lastande av all packning i bilen så är vi klara. Klockan visar 16. På väg hem i bilen faller de första dropparna.

Henrik med besättning tackar för oss och förtroendet att få segla Blanka med förhoppning om fler möjligheter i framtiden.

Höstarbete

Lördag 21 september, tömning av Blanka

Erik I, Henrik, Mattias, Eiler, Gustav, Richard, Erik F och Carin

Vi är många så allt går smidigt och snabbt. Alla följer med lasten hem till Erik F och sen en gemensam lunch på Skå Pizzeria. Efter tömning av barlasten samling med lite fika i båtclubbhuset. Sen tar Erik F hem släpvagn med barlasten som hand tar hand om med ”bobcaten”. Blanka är färdig för upptagning.

Lördag 5 oktober Upptagning

Upptagning på båtclubben går som vanligt enkelt och säkert. Högtryckstvätt och flyttning till uppställningsplats. Erik F är engagerad i den allmänna upptagningen av båtar.

Söndag 6 oktober täckning

Inför täckning städade vi Blanka invändning med dammsugare, bom och mast placerade på vagnen. Ställningsvirke, som Erik F hade hämtat med sin Grälle, byggdes upp till ett hus över Blanka. Med konst och knep drog vi sedan över pressningen och låste den med tyngder.

Erik Fischer, ordförande

Gustav Frost, sekreterare



Blanka vid Stallarholmens vikingafestival 2024. I bakgrunden syns vikingabåten Viking Plym, som först sjösattes vid OS i Stockholm 1912.